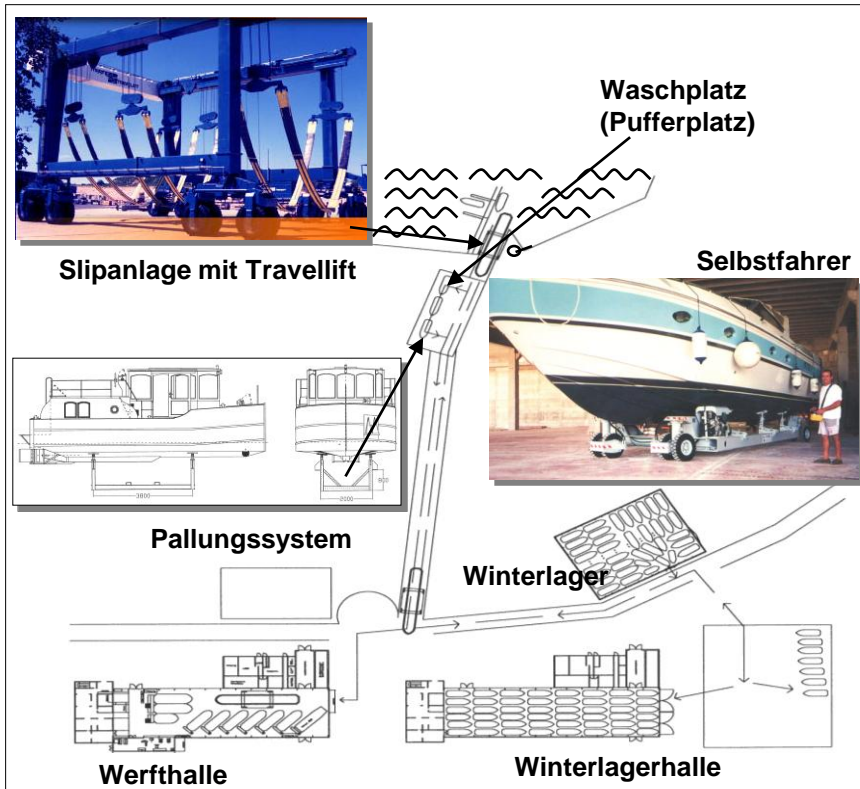


Transport- und Logistikkonzept für eine Binnenwerft

'99 - '00



Quelle: Fotos Homepage Marina Travellift und ALTO Service s.r.l.

Problem

- Lange Transportwege / -zeiten
- Hoher Mitarbeiterinsatz
- Schlechte Ausnutzung der Winterstellplätze
- Veraltete Transporttechnik
- Planloses Einwintern der Boote und Abstellen im Winterlager

Lösung

➔ **Transport- und Logistikkonzept**
u.a. mit folgenden Lösungsbestandteilen:

- Bau eines neuen Slipbeckens mit angeschlossenem Waschplatz
- Einsatz eines Travellift zum Slipen (bis 100t Hubkraft)
- Nutzung eines Selbstfahrers zum Bootstransport
- Nutzung von einheitlichen Pallingssystemen
- Planungshilfe zum Einwintern der Boote

Nutzen

- Deutliche Zeitersparnisse gegenüber Ist-Zustand
- Optimale Ausnutzung der Stellplätze Winterlager/ Werft
- Wartung von 90 Charterbooten in 15 Wochen auf 10 Stellplätzen in der Werfthalle / Einwinterung von 150 Booten in 5 Wochen
- Neues Geschäftsfeld: Wartung und Reparatur von Fahrgastschiffen / Behördenfahrzeugen