

Technische Durchführbarkeitsstudie: Skalierbare Hochvoltheizer (HVH) für die Automobilindustrie

'16

Problem

- Heterogene Anforderungen der Automobilhersteller an Heizsysteme für Elektro- und Hybridfahrzeuge
- Für flächendeckenden Einsatz notwendig:
 - Skalierbarkeit auf Kundenanforderung
 - Kostengünstige Produktion
 - Qualitätsnachweis



Variantenvielfalt des Marktes erfordert skalierbare HVH-Technologie



Variantenvielfalt des Automobilmarktes in Bezug auf HVH-Technologie.

Lösung

- Unterstützung bei der Schichtcharakterisierung für verschiedene Produktvariationen der HVH-Schichttechnologie mittels konventioneller und neuartiger Prüfmethodik
- Konzeptentwicklung zu Qualitätssicherungszwecken sowie Mitarbeit bei der Integration in den komplexen Produktionsprozess

Nutzen

- Flexible Gestaltung der HVH-Systeme für verschiedene Anforderungen möglich
- Verringerung der Produktionskosten und -zeiten
- Beitrag zur Energiewende durch Verbesserung innovativer, umweltschonender Produkte und deren Qualitätssicherung

Kenntnis des Parameterspektrums der Schichttechnologie

Parameterspektrum der HVH-Technologie

Potenzielles, zu erforschendes Parameterspektrum der Schichttechnologie