

# Fügeverbindungen mit Schließringbolzen (SRB) unter atmosphärischen Belastungen

'14 - '17

## Problem

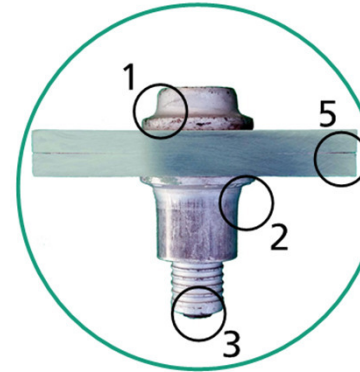
- Bei SRB handelt es sich um umformtechnisches Fügen durch Kaltumformung des Schließrings.
- Dies erfordert aus tribologischen Gründen andere Oberflächenschutzsysteme als bei Schrauben (Feuerverzinkung nicht möglich).
- Richtlinien/Merkblätter für eine korrosionsgerechte Ausführung von SRB-Verbindungen sind nicht verfügbar.
- Die Einflüsse hoher Flächenpressungen während des Umformprozesses auf den Korrosionsschutz sind unklar.
- Bisher existieren keine systematischen Untersuchungen zum Korrosionssystem SRB.

## Lösung

- Erfassung der relevanten Korrosionsarten und Identifikation von Korrosionsmechanismen an SRB-Verbindungen
- Vergleich der Korrosivitäten zwischen Freibewitterung und Laborversuch

## Nutzen

- Kenntnis über die Korrosionsmechanismen und -geschwindigkeit am SRB-System in der Freibewitterung und im Feldversuch
- Aussagen zur Korrosivität an verschiedenen geografischen Expositionsorten



Korrosionssystem Schließringbolzen mit korrosionsgefährdeten Bereichen (links)



Gittermast mit Schließringbolzen (oben)



Freibewitterungsversuch (links)