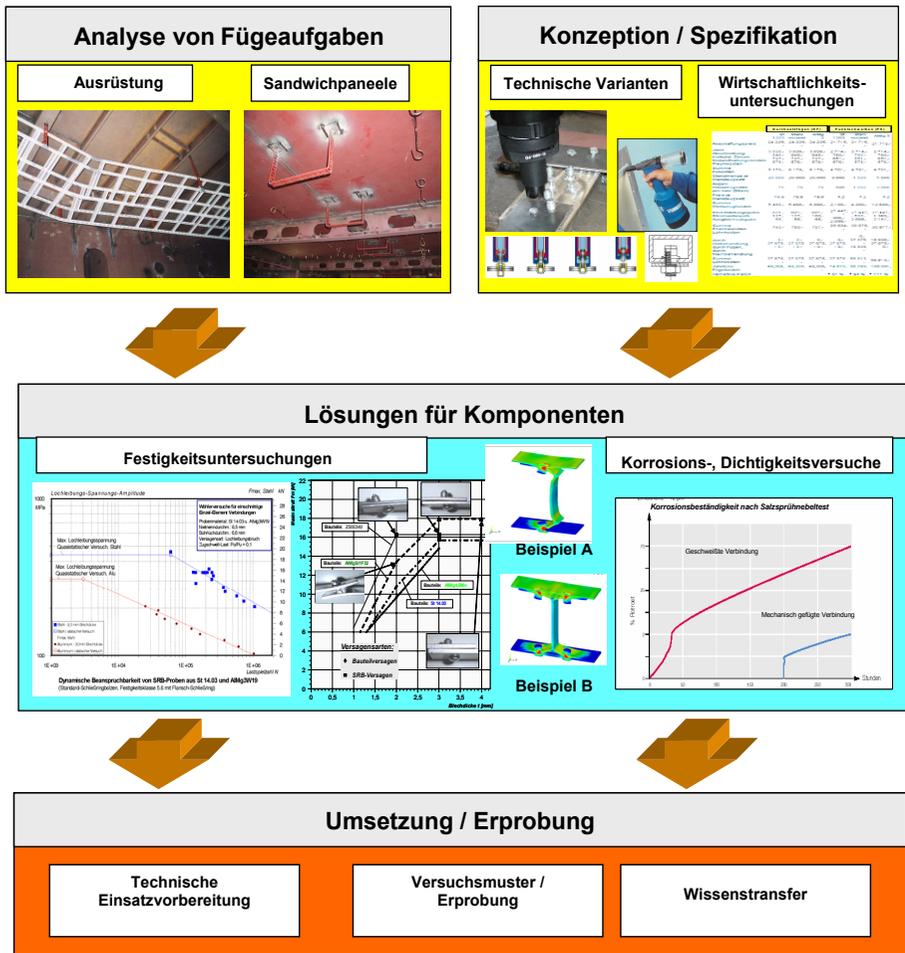


Untersuchungen zum wirtschaftlichen Einsatz moderner mechanischer Fügeverfahren für ausgewählte Montageaufgaben im Schiffbau

'02 - '04



Problem

- Nachteile thermischer Fügeverfahren speziell im Bereich der Ausrüstung / Sandwichpaneelfertigung (z.B. Schäden an bereits vorhandener Konservierung beim Schweißen, d.h. erhebliche Nacharbeiten erforderlich)
- Beeinträchtigung eines technologisch günstigen Arbeitsablaufes durch Schweißarbeiten (z.B. Montagereihenfolge für Ausrüstungselemente / Isolierung)

Lösung

- Substitution des Schweißens für ausgewählte Montageaufgaben in der Ausrüstung durch moderne mechanische Fügeverfahren
- Nachweis von technischer Einsatzfähigkeit, Wirtschaftlichkeit, Festigkeit, Dichtigkeit, Korrosionsbeständigkeit

Nutzen

- Senkung von Fertigungskosten und Durchlaufzeiten (z.B. durch Wegfall aufwändiger Konservierungsnacharbeiten) bei Erhöhung der Produktqualität in der Ausrüstung / Sandwichpaneelmontage
- Ausweitung des mechanischen Fügens auf andere geeignete Strukturen in der Schiffskörperfertigung / Ausrüstung zur weiteren Verringerung von Anpass- und Nacharbeiten



Universität Rostock
Fakultät für Maschinenbau und Schiffstechnik
Lehrstuhl Fertigungstechnik

