

Automatische Blechsortierung im Schiffbau - BleSo

'10 - '12

Problem

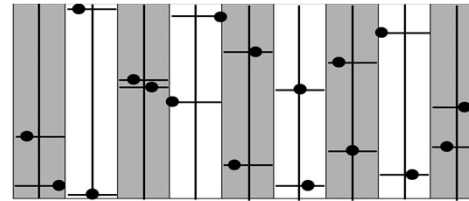
- Derzeit erfolgt das Abräumen und Vereinzeln von Blechen nach dem Brennzuschnitt manuell. Durch die teilweise komplizierte Verschachtelung der Brennbilder wird der Abräumprozess langsam und fehleranfällig.
- Es existiert keine Lösung zum automatisierten Abräumen. Kleine Bleche können aufgrund fehlender Handhabungsgeräte nur manuell abgeräumt werden.

Lösung

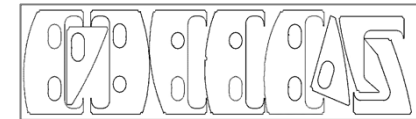
- Minimierung des manuellen Aufwands und Erhöhung der Prozesssicherheit durch automatisches Abräumen mit Hilfe eines neuartigen Traversenkonzeptes

Nutzen

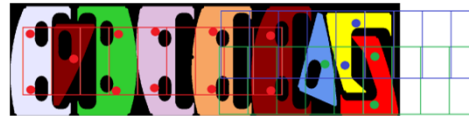
- Verringerung der Taktzeit beim Abräumen der Bleche
- Fehler bei der Zuordnung der Bleche zu den entsprechenden Leitwegen werden vermieden.



Neuartiges Traversenkonzept mit positionierbaren Magneten



Auswertung der Brenner-Fahrwege



Automatisches Abräumen des Brennbildes durch Auswertung der Flächeninformationen (hier in drei Hüben)

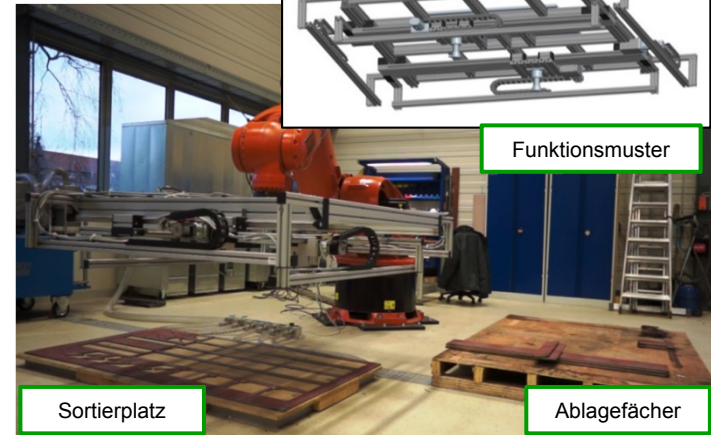


Generierung von Flächeninformationen durch Auswertung der Brenner-Fahrwege



Bestimmung von Leitweg/ Zieladressen aus NC-Daten

Ablegen der Bleche auf entsprechender Zieladresse



Sortierplatz

Funktionsmuster

Ablagefächer

Funktionsmuster der Magnettraverse im Versuchsstand