

System zur Masse- und Schwerpunktbestimmung von Sektionen

'07 - '08

Problem

- Erhöhte Anforderungen an vertraglich zugesicherte Eigenschaften bezüglich Gewicht und Schwerpunkt von Schiffen
- Fehlende Erfahrungen hinsichtlich Gewicht und Schwerpunkt bei der Erweiterung der Produktpalette
- Keine ausreichende Anzahl von Messmitteln zur exakten Gewichtsbestimmung von Großstrukturen vorhanden

Lösung

- Aufbau eines Standardpallungssystems mit Kraftsensoren
- Redundante Kraftmessung auf Basis von DMS-Technik
- Schutz vor Querkrafteinleitung durch Kugelkalotte
- Datenübertragung mittels Funk an eine zentrale Auswerteeinheit
- Integrierte Elektronik und Versorgung
- Amtliche Zertifizierung durch Eichamt

Nutzen

- Zertifizierter Nachweis vertraglich vereinbarter Gewichtseigenschaften
- Bereitstellen wichtiger Gewichtsdaten zum Soll / Ist-Vergleich
- Erhöhung der Angebots- und Vertragssicherheit

