

# Optimale Montage des Antriebssystems von Schiffen - MaPos

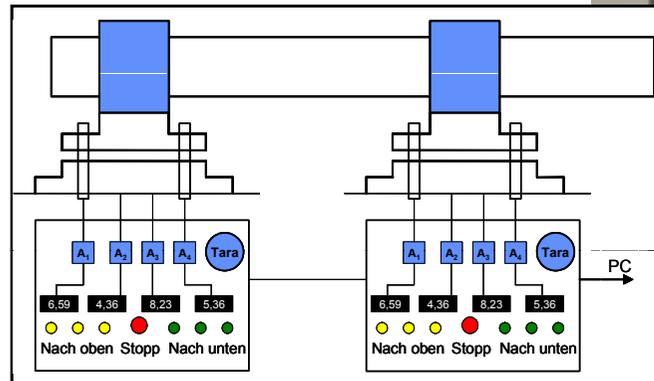
'04 - '07

## Problem

- Ungenaue Ausrichtung der Antriebsanlage führt zu erhöhtem Verschleiß von Lagern und Kupplungen der Antriebswelle und der Hauptmaschine.
- Eine vollständige und endgültige Montage der Antriebsanlage vor dem Zuwasserbringen seegehender Handelsschiffe ist bislang nicht möglich.
- Eine zuverlässige Überprüfung der Lagerlasten im Schiffsbetrieb ist derzeit kaum möglich.

## Lösung

- Entwicklung eines neuen Verfahrens zum effektiven Positionieren der Hauptantriebsanlage oder einzelner Komponenten der Schiffskörperstruktur
- Reduktion des Montageaufwands durch
  - paralleles Messen aller Lagerkräfte
  - Online-Berechnung der Korrekturwerte
- Entwicklung geeigneter Sensorik und Integration in die Lagerbefestigung zur Betriebsüberwachung und Früherkennung von Überlastsituationen



## Nutzen

- Erhöhung der Zuverlässigkeit des Schiffsbetriebs
- Steigerung der Produktivität in der Schiffsfertigung

